

# Reglement

for

# Kanalens Bådforening



**Med ændringer fra den 30.05.2014**

## Indledende bemærkninger

**Følgende ordensreglement er vedtaget af bestyrelsen for KANALENS BÅDFORENING og er foruden at være et sæt regler for foreningens vandområde, også tænkt som en vejledning og hjælp for områdets brugere til at give svar på eventuelle spørgsmål i forbindelse med at have båd liggende i kanalen.**

Kanalens Bådforening er en forening af sejlene båd.

Bådejere med både beliggende på foreningens vandområde, er omfattet af de til enhver tid gældende bestemmelser, herunder "Reglement for Københavns Havn" og skal rette sig efter de anvisninger, som gives af foreningens bestyrelse og havneopsyn.

## § 1. Fast bådplads

### 1. Tildeling

Fast bådplads tildeles fortrinsvis bådejere, der er tilmeldt folkeregistret i Storkøbenhavn og som dokumenteret tegner fartøjet som ejer eller parthaver.

I sidste tilfælde skal øvrige medejere navngives til foreningen og partfordelingen skal kunne dokumenteres ved f.eks. skibsskøde eller andelsbevis.

### 2. Pladsanvisning

Foreningen forbeholder sig ret til midlertidigt at anviser en anden plads end den tildelte, hvis forholdene gør det nødvendigt, og bådejeren er da pligtig til omgående at flytte sin båd.

Hvis bådejeren ikke flytter sin båd som anvist af bestyrelsen eller havneopsynet, kan fartøjet flyttes på ejerens egen regning og risiko.

### 3. Medlemskab

Nye medlemmer optages fra foreningens venteliste.

Nye medlemmer kan optages efter en prøvetid på mindst 1 år.

I prøvetiden ligger det nye medlem til fremleje på den ledige plads.

Bestyrelsen foretager en besigtigelse og kontrolmåling inden nyt medlem optages. Findes fartøjet ikke i orden eller overskrides de til foreningen opgivne mål, kan fartøjet afvises, eventuelt tildeles nyt nummer på ventelisten.

Tildelt plads skal anvendes af fartøjet og tages i brug umiddelbart.

## § 2. Benyttelse af vandområde

### 1. Tilsynspligt

Det er bådejerens pligt at føre fornødent tilsyn med sin båd, og at drage omsorg for at båden er forsynet med gode og rigeligt dimensionerede fortøjninger samt er forsvarligt affendret. Foreningen påtager sig intet ansvar for eventuelle skader som følge af forkert eller mangelfuld fortøjning eller affendring.

Det er ikke tilladt at efterlade flydende fortøjninger eller pladsmarkeringer i vandet.

### 2. Slæbejoller

Fortøjning af slæbejoller er tilladt, såfremt fortøjning finder sted indenfor det tildelte vandareal og den ikke vil være til gene for de omkringliggende fartøjer.

Oplysning om slæbejolle/agterjolle skal gives til foreningen.

Jollen skal være markeret så tilhørsforhold tydeligt fremgår.

Under sejlads skal jollen medtages.

### 3. Arbejdsflåder

Arbejdsflåder må ikke uden bestyrelsens tilladelse anbringes i kanalen.

Arbejdsflåder skal fjernes efter endt

brug. Arbejdsflåder skal være mærket så tilhørsforhold tydeligt fremgår.

#### 4. **Bådtoiletter**

Bådtoiletter som ikke er forsynet med indenbords opsamlingstank, må ikke benyttes så længe båden ligger i havnen.

#### 5. **Affald**

Affald fra bådene må ikke kastes i havnebassinet eller på havnens område, men skal lægges i de opstillede affaldsbeholdere.

#### 6. **Oliespild**

Oliespild i havnen og på havnens område må under ingen omstændigheder finde sted.

#### 7. **Orden i fartøj og på kaj**

Det pålægges enhver båd ejer, af hensyn til miljøet i kanalen, at holde orden på sit fartøj, ligesom misligholdelse ikke må finde sted.

Kajgaden skal holdes ryddet.

#### 8. **Overdækning af fartøjer**

Overdækning af fartøjerne med presenninger er forbudt. Hel eller delvis overdækning af fartøjer med presening eller plastdug må kun foretages efter tilladelse fra bestyrelsen og kun i en tidsbegrænset periode godkendt af bestyrelsen.

#### 9. **Røring af maskiner**

Skibe må ikke røre deres maskiner med en sådan kraft, at underminering af bolværk kan finde sted, ligesom der skal tages behørig hensyn til andre fartøjers fortøjning og passage.

Der skal under røring posteres en vagt på dækket.

Afprøvning af motor eller lignende hvorved der frembringes støj, der kan medføre ulempe for de omkringboende skal begrænses mest muligt.

#### 10. **Sejlads i kanalen**

Under hensyntagen til andre fartøjer beliggende i kanalen, skal passage ske med moderat fart, maks. 3 knob.

Sejlads i is bør undgås men skal i givet fald ske med størst mulig forsigtighed af hensyn til øvrige både i kanalen.

#### 11. **Sunkne både**

Sunkne både skal hæves af ejeren. Både, som har ligget sunkne i mere end 48 timer, kan uden varsel fjernes af foreningen for ejers regning og risiko. Båden kan dog kræves fjernet øjeblikkeligt, hvis bestyrelsen skønner, at båden kan være til fare eller ulempe for andre.

### **§ 3. Bådejers ansvar**

Bådejere, der påfører skader på havnens værker og anlæg, andre fartøjer eller foreningens ejendom, pålægges erstatningspligt for den forvoldte skade.

### **§ 4. Forsikring**

Fartøjer henliggende på foreningens vandareal skal holdes behørigt ansvarsforsikrede.

Nye medlemmer bliver ved indtrædelse som fuldgældigt medlem i foreningen automatisk ansvarsforsikrede igennem foreningens kollektive forsikring (p.t. "Tursejlerne"). Dette sker dog først pr. den 1. januar i det kommende kalenderår efter indtrædelsen i foreningen. Indtil da skal nye medlemmer selv sørge for behørig forsikring.

Alle medlemmer har desuden pligt til at gøre sig bekendt med de til enhver tid gældende regler for den kollektive forsikring samt at sikre sig, at deres fartøj opfylder de betingelser, der kræves for at med-

lemmet er behørigt dækket hos den kollektive forsikring.

Skulle medlemmets fartøj ikke være dækket af den kollektive forsikring pga. at fartøjet ikke overholder visse af de bestemmelser der kræves af forsikringen, er medlemmet pligtig til at sørge for forsikring selv og skal kunne dokumentere over for bestyrelsen at fartøjet er dækket et andet sted.

## § 5. Strøm og vand

### 1. Adgang

Foreningens medlemmer har adgang til 220 V strøm fra pullerter.

### 2. Betaling

Betaling for forbrugt strøm opkræves sammen med pladslejen halvårligt efter aflæsning af måler, der foretages af bestyrelsen.

Afregning af strøm sker til en pris der skal dække strømforbrug, vandforbrug og vedligeholdelse af anlæg.

### 3. Ledning

Ledning fra land til båd skal være aftagelig.

### 4. 380 V strøm

3 af pullerterne indeholder 380 V stik. 380 V er fortrinsvis til nødbrug til pumper.

Ved behov for 380 V til nødpumper kontaktes bestyrelsen, der sørger for adgang til stik. I akutte tilfælde må låsen slås af skabet, men bestyrelsen skal straks informeres om dette. Hvis medlemmer ønsker adgang til 380 V til maskiner, svejseværktøj mv. vil der blive opsat en måler til afregning af forbrug.

### 5. Gæstestrøm

Gæstestrøm er kun til betalende gæster. Misbrug af gæstestrøm fra foreningens medlemmer vil blive betrag-

tet som tyveri fra foreningen og behandlet derefter.

## 6. Vand

Vand forefindes i hver anden pullert. Gæstebåde må forsynes med vand. Spuling må ikke ske med ferskvand. Vand kan trækkes hele året. I vinterhalvåret dog kun fra frostsikret vandledning ved hoved-elstander.

## § 6. Navn og hjemsted

Det påhviler enhver bådejer at forsyne sin båd med tydeligt navn og hjemsted.