

Åbent ungdoms kredsmeesterskab 2019

Sejlkлубben Køge Bugt – Greve Marina

7. september 2019



SEJLADSBESTEMMELSER

1. Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
Desuden gælder vedhæftede "Tilladelse til kapsejls uden krav om gyldigt klassebevis for Optimistjoller".
- 1.2 Deltagerne skal være medlem af en sejlkлуб under Dansk Sejlunion
- 1.3 Baneledelsen kan alene for zoom8 og Europa vælge at tillade pump, rok og rul og dermed ændre regel 42.
Dette signaleres fra dommerbåd ved signalflag R og S jfr. RRS P5.

2. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i stueplan lige indenfor døren i ungdomshuset hos Sejlkлубbe Køge Bugt.

3. Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 09:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 19:00 dagen før den vil træde i kraft.

4. Signaler der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, som er placeret på den udvendige terrasse/repos på 1. sal mod vandet på Juniorhuset.
- 4.2 Når svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "Ikke mindre end 45 minutter" i Kapsejlssignalet svarstander.

Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.

5. Sejladsplan

5.1 Dato: 7/9-2018 Varselssignal for dagens første sejlads: Kl. 10:00 Max antal sejlads pr dag: 6

5.2 Der ikke blive afgivet varselssignal senere end klokken 15:00

5.3 Klasseflag vil være følgende:

RS Feva XL	Signalflag D
Optimist	Signalflag E
RS Tera Sport	Signalflag F
zoom8	Signalflag F
RS Tera Pro	Udgår - ingen tilmeldte !!
Europe	Udgår - ingen tilmeldte !!
Laser Radial	Udgår - ingen tilmeldte !!

6. Kapsejladsområde

Området udenfor Greve Marina

7. Banerne

- 7.1 I bilag til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banen/banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærkerne skal holdes til bagbord.
- 7.2 Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde et af mærkerne.
- 7.3 Banerne udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver 40 minutter. En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1 (a).

8. Mærker

- 8.1 Mærke 1-4 vil være store oppustelige gule mærker.
- 8.2 Startlinjemærkerne vil være orange flag på dommerbåden og en bøje med orange flag.
- 8.3 Mållinjemærker vil være blå flag på dommerbåden og en bøje med blå flag.

9. Starten og mållinje

- 9.1 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 9.2 Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejladse eller serie af sejladser snart vil blive startet, kan orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) hejses mindst 4 minutter før et varselssignal afgives.
- 9.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4 og A5.
- 9.4 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

10. Mærkeflytning

For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.

Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydssignaler.

11. Tidsbegrænsninger

Både, som ikke fuldfører indenfor 20 minutter efter den første båd i klassen har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "Ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5

12. Protester og anmodning om godtgørelse

- 12.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal rettelig afleveres der igen.
- 12.2 Protestfristen er 60 minutter efter at sidste båd i klassen har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéén samt anmodninger om godtgørelser.
- 12.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig sammen med bureauet i Ungdomshuset hos Sejlklubben Køge Bugt på 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 12.4 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af SB 9.3, 15 og 16. Dette ændrer regel 60.1 (a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomitéén. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det.
- 12.5 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
 - (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

- 12.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

13. Frivillig pointstraf og voldgift

13.1 Frivillig pointstraf

En båd, der kan have brudt en regel i del 2 eller regel 31, kan efter at have fuldført den pågældende sejlads og før starten på en evt. relateret protesthøring informere kapsejladskomiteén om, at den accepterer en 30% pointstraf udregnet som beskrevet i regel 44.3(c), bortset fra at minimumsstraffen er to placeringer, hvis dette ikke resulterer i en dårlige placering end DNF. Frivillig pointstraf er dog ikke tilgængelig for både, der i situationen var skyld i personskaade eller alvorlig skade, eller som opnåede en betydelig fordel for sejladsen. I disse tilfælde vil straffen være at udgå.

13.2 Accept af frivillig pointstraf

- (a) når en frivillig pointstraf i henhold til 14.1 er accepteret, kan hverken en båd eller protestkomitéén ændre eller fjerne straffen
- (b) Båden kan ikke straffes yderligere i en evt. protesthøring, hvis protestkomitéén bestemmer, at kendsgerningerne og de regler, der gælder for situationen, gør den frivillige pointstraf mulig i henhold til punkt 14.1.
- (c) Hvis en frivillig pointstraf accepteres, kan den protesterende båd trække sin protest tilbage. Dette ændrer regel 63.1.

13.3 Voldgift

Når en protest indleveres, kan en båd samtidig anmode om voldgift, eller protestkomitéen kan tilbyde det.

- (a) Hvis parterne og protestkomitéen er enige om, at voldgift er anvendelig, vil en voldgiftsmand, der kan være et medlem af protestkomitéen, indkalde til en høring, der følger Afsnit B i del 5 af kapsejlsreglerne, bortset fra at regel 64.1 (a) ikke gælder. Hvis frivillig pointstraf er mulig og voldgiftsmanden finder, at en båd der er part i voldgiften, har brudt en regel, kan han tilbyde parten at acceptere frivillig pointstraf.
- (b) Hvis parterne ikke er enige om at benytte voldgift, hvis en protest ikke trækkes tilbage efter voldgift eller hvis en frivillig pointstraf ikke er mulig i forhold til de fundne kendsgerninger, vil en normal protesthøring finde sted. En båd kan efter en voldgiftshøring stadig vælge at acceptere en frivillig pointstraf frem til protesthøringens start, og derved opnå beskyttelse mod yderligere straf. Den kan tillige vælge at udgå af sejlsæden.
- (c) Voldgift er kun mulig, hvis alle parter er enige om at benytte dette. Derfor vil voldgift ikke være muligt, såfremt en part ikke møder op til en korrekt indkaldt protesthøring og ikke har en god grund til at udeblive, og en normal protesthøring vil derfor finde sted i stedet.
- (d) Regel 66 vil ikke gælde for en voldgiftsavgørelse
- (e) Voldgiftsmanden kan efter en voldgiftshøring fortsat være en del af protestkomitéen, uden dermed at være en interesseret part i en efterfølgende protesthøring.

14. Pointgivning

14.1 Hvis færre end 5 sejlsæder gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlsæde.

14.2 Hvis 5 sejlsæder eller flere gennemføres, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejlsæde fratrukket dens dårligste sejlsæde.

15. Sikkerhed

15.1 En båd, som udgår af en sejlsæde og/eller forlader sejlsædesområdet, skal informere kapsejlskomitéen om dette hurtigst muligt.

15.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagerne være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

16. Ledsagebåde

16.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. Der må teoretisk set kun være kapsejlende både på den ene side af ledsagebåde.

16.2 Baneleder kan vælge at anmode en given ledsagebåd om at støtte en eller flere af de langdomssejlende joller. Hvis det skønnes at dette ikke indvirker på det sportslige resultat og at sejleren får en bedre oplevelse af dagen.

17. Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

18. Præmier

Der er præmier til pr. jolleklasse.

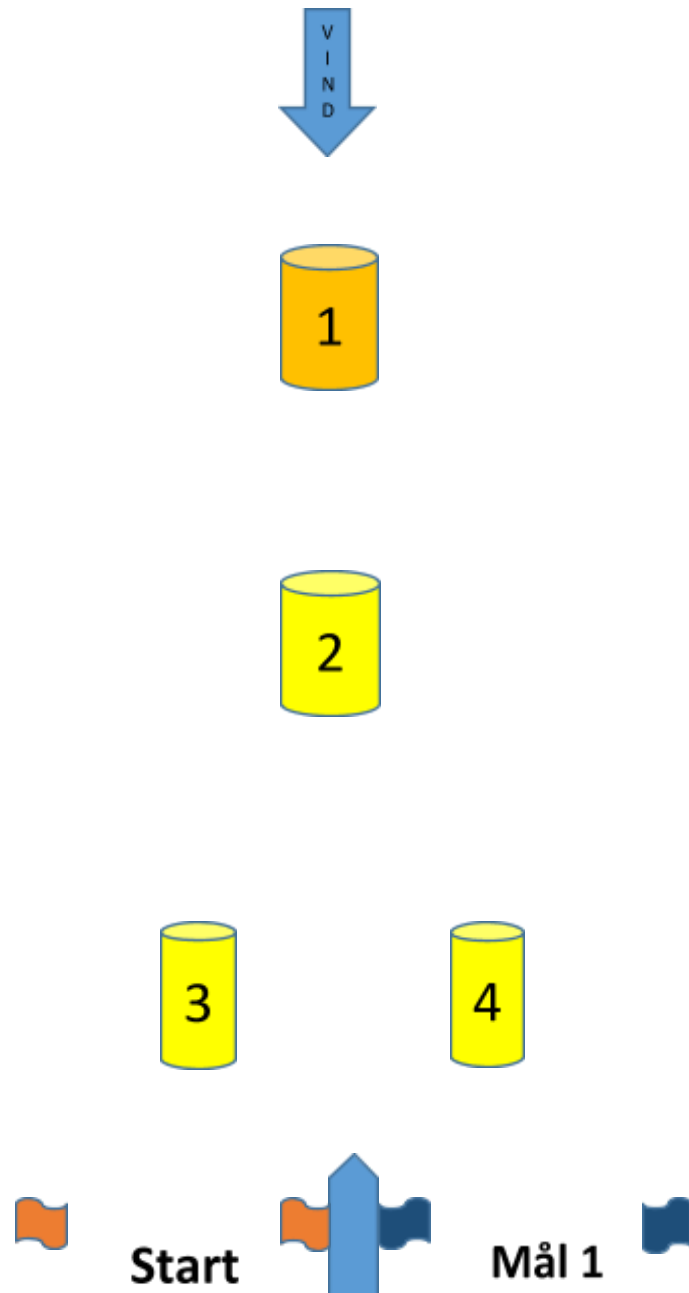
19. Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

20. Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Bilag 1. – Baneskitser



Omsejling af banen:

Optimist, RS Tera Sport, RS Tera Pro og Zoom8: Start – 2 – 3/4 – 2 – Mål 1

RS Feva, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7 og Europe: Start – 1 – 3/4 – 1 – Mål 1